

Chariots à mât rétractable CESAB

La gamme CESAB R



CESAB R100

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE POUR
LES APPLICATIONS SIMPLES



Chariots simples et efficaces
pour des applications simples

CAPACITÉS DE CHARGE DE 1,2 À 1,6
TONNE HAUTEURS DE LEVAGE JUSQU'À 8,5 M
P. 2-5

CESAB R200

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE



Conçus pour s'adapter aux espaces
confinés, pour l'empilage de blocs et
les rayonnages à accumulation

CAPACITÉS DE CHARGE DE 1,4 À 1,6
TONNE HAUTEURS DE LEVAGE JUSQU'À 10 M
P. 6-9

CESAB R300

CHARIOTS À MÂT RÉTRACTABLE HAUTE PERFORMANCE



Chariots avancés –
exceptionnels pour les travaux en hauteur

CAPACITÉS DE CHARGE DE 1,4 À 2,5
TONNES HAUTEURS DE LEVAGE JUSQU'À 13 M
P. 10-13

CESAB R300 OUTDOOR

CHARIOTS À MÂT RETRACTABLE POUR UTILISATION
EN INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR



Offre des performances fluides à l'intérieur et à
l'extérieur sur des surfaces accidentées

CAPACITÉ DE CHARGE DE 1,6
TONNE HAUTEUR DE LEVAGE JUSQU'À 7,5 M
P. 14-17



CESAB

R100

Certaines applications de chariots à mât rétractable nécessitent une approche simple : un chariot qui soit simplement efficace. Le CESAB R100 est unique, car il a été développé spécifiquement pour ce type d'opération : une solution pratique et facile à utiliser, particulièrement adaptée aux conducteurs qui ont de nombreuses tâches à accomplir au cours de leur journée de travail.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacité de charge : 1,2, 1,4, 1,6 t à 600 mm du centre de gravité

Hauteur de levage maximale : 8,5 m

Vitesse de déplacement maximale : 10 km/h

Capacité maximale de la batterie : 600 Ah





Plancher réglable



Cabine conçue autour du conducteur (montre le siège « confort » en option).



Commandes au bout des doigts



Support E-bar en option pour tous les équipements auxiliaires.

● standard ◦ option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Robustesse	Performances	Exploitabilité	R112	R114	R116
Largueur de fourche réglable					●	●	●
Frein de stationnement automatique					●	●	●
Mât à visibilité dégagée					●	●	●
Protection supérieure à visibilité dégagée					●	●	●
Système de freinage électronique	●				●	●	●
Freins régénératifs électroniques (moteur)					●	●	●
Contrôle électronique de la vitesse					●	●	●
Support de charge					◦	◦	◦
Déplacement latéral intégré					◦	◦	◦
Fourches inclinables					●	●	●
Feux de travail					◦	◦	◦
Voyant d'avertissement bleu ou rouge à LED					◦	◦	◦

Commandes et instruments

	Sécurité	Robustesse	Performances	Exploitabilité	R112	R114	R116
Direction progressive à 360					●	●	●
Direction à 180°					◦	◦	◦
Contrôle d'accès (codes PIN)					●	●	●
Console de commande réglable					●	●	●
Décélération automatique					●	●	●
Fonction vitesse lente					●	●	●
Avertissement de température du moteur d'entraînement					●	●	●
Barre électronique					◦	◦	◦
Avertisseur électronique de température du contrôleur					●	●	●
Indicateur électronique de hauteur					◦	◦	◦
Coupure d'urgence					●	●	●
Compteur horaire					●	●	●
Avertissement de température du moteur de levage					●	●	●
Commandes électroniques à mini-joystick					●	●	●
Pédales comme dans une voiture					●	●	●
Direction assistée/électronique					●	●	●
Panneau de commande divisé					●	●	●
Indicateur de direction					●	●	●

● standard ◦ option

Caractéristiques de l'opérateur

	Sécurité	Robustesse	Performances	Exploitabilité	R112	R114	R116
Dossier réglable					●	●	●
Plancher réglable, 3 positions					●	●	●
Siège réglable					●	●	●
Siège réglable avec ceinture de sécurité					◦	◦	◦
Volant réglable					●	●	●
Système de détection du conducteur					●	●	●
Performances programmables adaptées au conducteur					●	●	●
Faible hauteur d'accès					●	●	●

Caractéristiques d'entretien

	Sécurité	Robustesse	Performances	Exploitabilité	R112	R114	R116
Accès facile pour la maintenance					●	●	●
Fonction de diagnostic des pannes					●	●	●
Journal historique des pannes					●	●	●

Fonctions de gestion de la batterie

	Sécurité	Robustesse	Performances	Exploitabilité	R112	R114	R116
Indicateur d'état de la batterie					●	●	●
Système de prévention de la décharge de la batterie					●	●	●
Changement latéral de la batterie					◦	◦	◦

Applications spéciales

	Sécurité	Robustesse	Performances	Exploitabilité	R112	R114	R116
Version à rack coulissant					◦	◦	◦

Commandes simples pour une utilisation facile

Les commandes des chariots CESAB R100 sont telles que vous les attendez : simples et logiques, avec des leviers de commande au bout des doigts. pour tous les mouvements de fourche, et une direction électronique sans effort pour une conduite précise. Le système de direction offre une flexibilité à 360°, mais une direction conventionnelle à 180° est disponible en option. Le démarrage par code PIN garantit que seuls les conducteurs autorisés peuvent utiliser le chariot.

Cabine réglable

Le siège et les commandes sont entièrement réglables pour s'adapter au conducteur, et la hauteur du plancher de la cabine peut également être adaptée.

Fiabilité basée sur le TPS

Comme tous les chariots CESAB, les chariots à mât rétractable R100 sont construits selon le système de production Toyota, garantissant les plus hauts niveaux de qualité, de durabilité et de fiabilité.



CESAB R200

Le CESAB R200 est un chariot à mât rétractable compact et flexible, doté d'un châssis étroit, conçu pour l'empilage de blocs dans des espaces confinés ou même dans des rayonnages à accumulation. Il s'agit d'un chariot haute performance doté de caractéristiques uniques, qui permet des opérations à grande vitesse, maximisant ainsi la productivité sans compromettre la sécurité du conducteur ou la sécurité de la charge.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

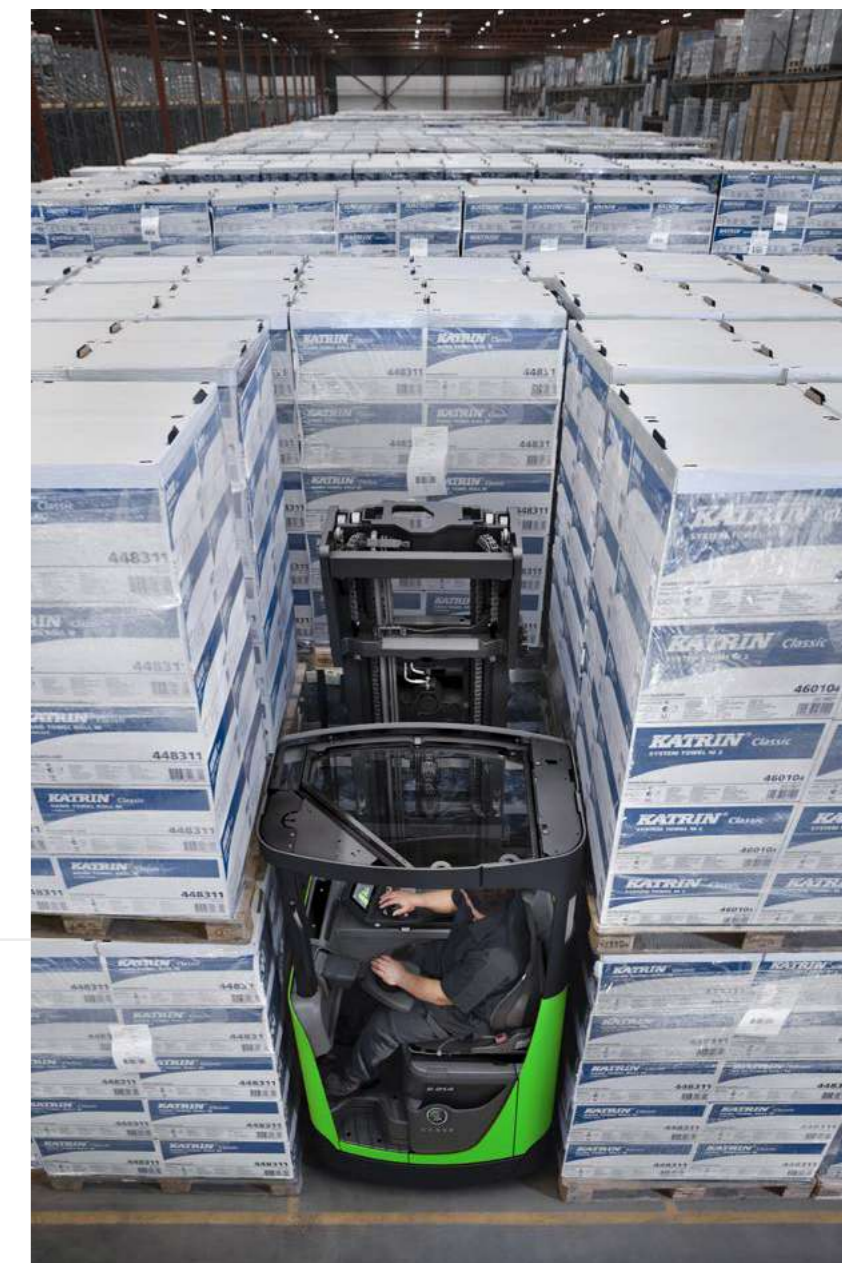
Capacité de charge : 1,4, 1,6 t à 600 mm du centre de gravité

Hauteur de levage maximale : 10 m

Vitesse maximale : 11 km/h

Capacité maximale de la batterie : 620 Ah

Options disponibles : **LI-ION** ❄️ ⚙️





Le CESAB R200 est idéal pour l'empilage en bloc, les espaces étroits et les rayonnages à accumulation.



Écran tactile couleur facile à lire offrant des fonctions intuitives et interactives.



Le châssis étroit du CESAB R200 facilite la manutention des palettes EUR entre les bras de support.



La cabine est conçue de manière ergonomique autour de l'opérateur, offrant un poste de travail confortable avec toutes les commandes à portée de main.

● standard ◦ option

Caractéristiques du camion

	Sécurité	Robustesse	Performances	Exploitabilité	R214	R216
Largeur de fourche réglable				●	●	●
Décélération automatique				●	●	●
Frein de stationnement automatique				●	●	●
Mât/protection supérieure à visibilité dégagée				●	●	●
Protection supérieure transparente				◦	◦	◦
Système de freinage électronique		●		●	●	●
Freins régénératifs électroniques (moteur)				●	●	●
Contrôle de levage transitoire (TLC)				●	●	●
Cabine fermée et chauffée				◦	◦	◦
Modèles à batterie haute capacité				◦	◦	◦
Modèles haute performance				◦	◦	◦
Contrôle optimisé des virages (OTP)				●	●	●
Contrôle optimisé de la portée (OTP)				●	●	●
Contrôle optimisé de la vitesse lorsque le mât est déployé (OTP)				●	●	●
Déplacement latéral intégré				●	●	●
Écarteur de fourches				◦	◦	◦
Fourches inclinables				●	●	●
Feux de travail				◦	◦	◦
Voyant d'avertissement bleu ou rouge				◦	◦	◦

Commandes et instruments

Direction progressive à 360°				●	●	●
Direction à 180°				◦	◦	◦
Console de commande réglable				●	●	●
Inclinaison/déport latéral automatiques 0				◦	◦	◦
Système caméra/moniteur				◦	◦	◦
Fonction vitesse lente				●	●	●
Avertissement de température du moteur				●	●	●
Préparatifs PC, y compris prise électrique				◦	◦	◦
Avertisseur électronique de température du régulateur				●	●	●
Indicateur électronique de hauteur				◦	◦	◦
Coupure d'urgence				●	●	●
Présélection de la hauteur				◦	◦	◦
Contrôle d'accès (codes PIN)				●	●	●
Affichage des informations de charge				◦	◦	◦
Système d'alerte de surcharge				◦	◦	◦

● standard ◦ option

Commandes et instruments

Commandes électroniques à mini-joystick				●	●	●
Commande multifonction				◦	◦	◦
Grand écran tactile couleur				●	●	●
Dirección electrónica				●	●	●
Connecteur USB				●	●	●
Indicateur de direction				●	●	●
Indicateur de poids				●	●	●
Laser de position de fourche				◦	◦	◦

Caractéristiques de l'opérateur

Siège réglable				●	●	●
Siège réglable avec ceinture de sécurité				◦	◦	◦
Volant réglable				●	●	●
Accoudoir				◦	◦	◦
Réglable manuellement au sol				●	●	●
Plancher réglable électriquement				◦	◦	◦
Système de détection du conducteur				●	●	●
Performances programmables adaptées au conducteur				●	●	●
Siège chauffant				◦	◦	◦
Accès bas				●	●	●
Compartiments de rangement				●	●	●
Haut-parleurs Bluetooth				◦	◦	◦

Fonctions d'entretien

Accès facile pour la maintenance				●	●	●
Fonction de diagnostic des pannes				●	●	●
Journal historique des pannes				●	●	●

Fonctions de gestion de la batterie

Possibilité de remplacement de la batterie				◦	◦	◦
Système de prévention de la décharge de la batterie				●	●	●
Indicateur d'état de la batterie				●	●	●
Batterie lithium-ion				●	●	●

Applications spéciales

Version pour entrepôt frigorifique				◦	◦	◦
Version pour rayonnage drive-in				◦	◦	◦
Version EEx (ATEX)				◦	◦	◦

Idéaux pour les espaces restreints, l'empilage en bloc ou les rayonnages à accumulation

Le chariot à mât rétractable CESAB R200, de faible largeur, est idéal pour les espaces restreints, par exemple lors de l'empilage en bloc ou dans les rayonnages à accumulation. Ce chariot à mât rétractable offre un grand confort à l'opérateur grâce à une interface interactive, un écran tactile, une direction à 360°, un siège réglable et une faible hauteur d'accès.

Concept Totalview

La conception épurée du mât et du tablier porte-fourches, associée au toit transparent, offre au conducteur une visibilité exceptionnelle sur la charge à tout moment, ce qui augmente la productivité et la sécurité. Le laser de fourches en option améliore encore cette visibilité en permettant de prélever les palettes plus rapidement et sans les endommager.

Contrôle de levage transitoire (TLC)

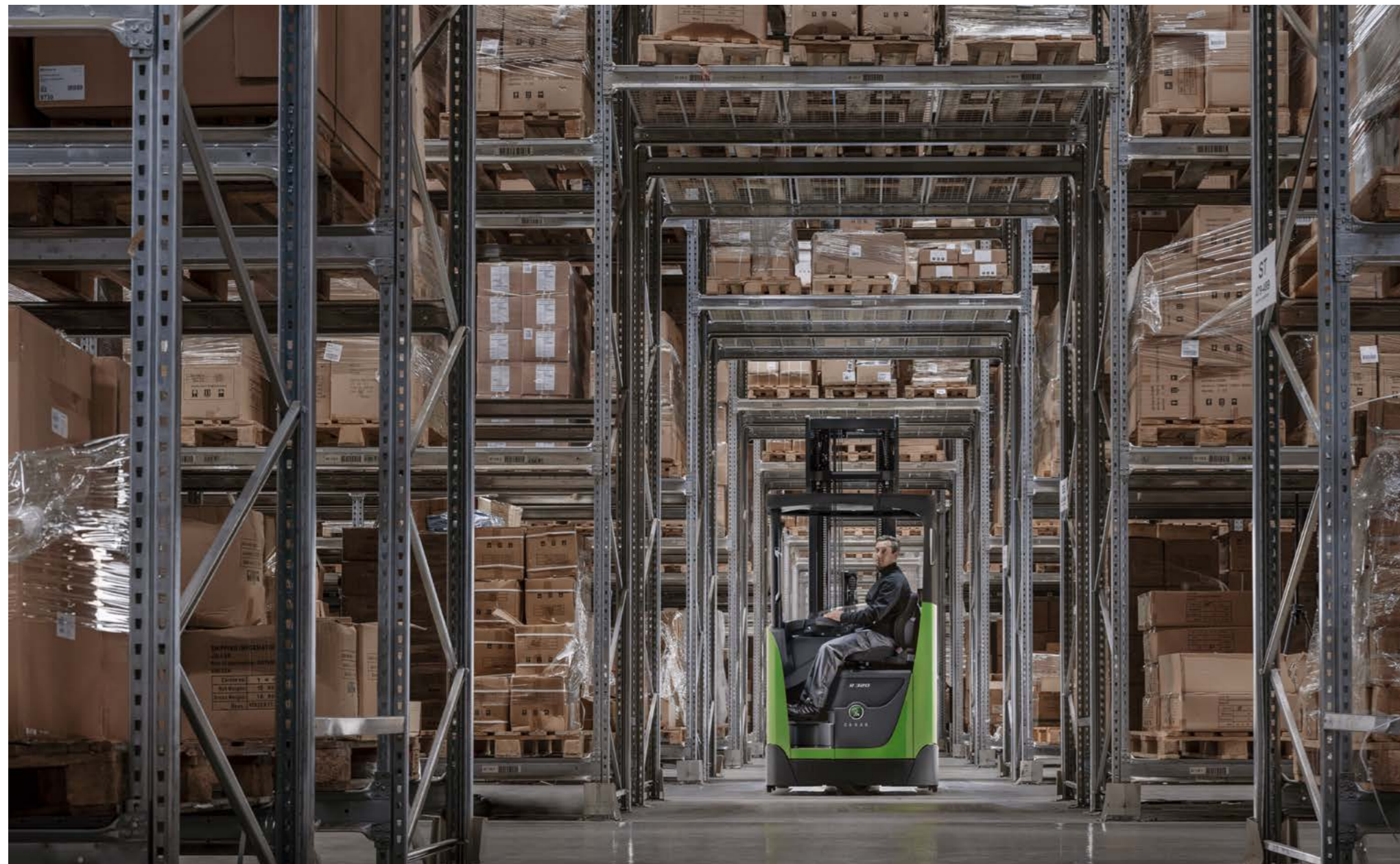
Le système de commande Transitional Lift garantit le maintien de vitesses maximales de manutention des charges pendant le fonctionnement grâce à un levage et un abaissement sans à-coups.

Une expérience de conduite unique

Le compartiment conducteur est conçu de manière ergonomique autour de l'opérateur. La cabine offre des fonctionnalités intuitives et interactives, notamment un écran tactile couleur facile à lire pour des performances et une productivité accrues.

Packs énergétiques intelligents

Les CESAB R200 sont disponibles avec deux packs énergétiques intelligents différents pour s'adapter à l'application des clients. Basés sur les solutions de batteries lithium-ion à haut rendement énergétique de CESAB, ils permettent de réaliser des économies et de réduire les émissions de CO2.



CESAB

R300

Les CESAB R300 sont conçus pour soulever des charges lourdes à des hauteurs élevées, grâce à leur excellente stabilité et à leur système Transitional Lift Control, qui permet un levage et un abaissement rapides et fluides. Conçus pour offrir des performances optimales en hauteur, le compartiment opérateur ouvert, le toit transparent et la conception du mât offrent une excellente visibilité sur la charge. Toutes ces caractéristiques permettent une productivité maximale sans compromettre la sécurité du conducteur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacité de charge : 1,4, 1,6, 1,8, 2,0, 2,5 t à 600 mm du centre de gravité

Hauteur de levage maximale : 13 m

Vitesse de déplacement maximale : 11 km/h

Capacité maximale de la batterie : 930 Ah

Options disponibles : **LI-ION** ❄️ ⚡️





La cabine est conçue de manière ergonomique autour de l'opérateur, offrant un poste de travail confortable doté de nombreuses fonctionnalités intuitives. L'écran tactile couleur facile à lire offre diverses options interactives et intuitives pour une productivité accrue.



La cabine chauffée offre un poste de travail confortable avec une visibilité panoramique pour une sécurité et une productivité maximales.



Le siège à suspension pneumatique en option offre un excellent confort aux conducteurs tout au long de leur service, leur permettant ainsi d'atteindre une productivité maximale.



Trois packs énergétiques intelligents différents sont disponibles, basés sur la solution lithium-ion CESAB à haut rendement énergétique, afin de s'adapter aux applications des clients.

● standard ○ option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Robustesse	Performances	Exploitabilité	R314	R316	R318	R320	R325
Largeur de fourche réglable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Décélération automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frein de stationnement automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Choix de largeurs de châssis	○	○	○	○	○	○	○	○	○
MMât/protection supérieure à visibilité dégagée	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Protection transparente	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de freinage électronique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freins régénératifs électroniques (moteur)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de levage transitoire (TLC)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freins électroniques des bras de support	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabine fermée et chauffée	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Modèles à batterie haute capacité	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Modèles haute performance	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Contrôle optimisé des virages (OTP)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle optimisé de la portée (OTP)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle optimisé de la vitesse lorsque le mât est déployé (OTP)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Déplacement latéral intégré	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fourche à épandage	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fourches inclinables	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Feux de travail	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Voyant d'avertissement bleu ou rouge	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Commandes et instruments

Direction progressive à 360°	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction à 180°	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Console de commande réglable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inclinaison automatique 0/déplacement latéral	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système caméra/moniteur	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fonction vitesse lente	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avertissement de température du moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Préparatifs pour PC, y compris prise électrique	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Avertisseur électronique de température du contrôleur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur électronique de hauteur	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Coupure d'urgence	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Présélecteur de hauteur	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Contrôle d'accès (codes PIN)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Affichage des informations de charge	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système d'alerte de surcharge	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● standard ○ option

Commandes et instruments

Commandes électroniques à mini-joystick	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Commande multifonction	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grand écran tactile couleur	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Direction électronique	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Connecteur USB	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Indicateur de direction	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Indicateur de poids	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Laser de position de fourche	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Caractéristiques de l'opérateur

Siège réglable	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Siège réglable avec ceinture de sécurité	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Volant réglable	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Accoudoir	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Plancher réglable manuellement	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Plancher réglable électriquement	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de détection du conducteur	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Performances programmables adaptées au conducteur	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Siège chauffant	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Faible hauteur d'accès	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Compartiments de rangement	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Enceintes Bluetooth	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Caractéristiques d'entretien

Accès facile pour la maintenance	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dispositif de diagnostic des défauts	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Journal historique des pannes	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Fonctions de gestion de la batterie

Possibilité de changer la batterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de prévention de décharge de batterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Indicateur d'état de la batterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Batterie lithium-ion	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Applications spéciales

Version chambre froide	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Version rack à entraînement	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Version EEx (ATEX)	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Des performances de pointe en hauteur

Les chariots CESAB R300 offrent les capacités résiduelles les plus élevées de leur catégorie, jusqu'à 13 m, grâce à leur excellente stabilité. Le mouvement de portée est optimisé en fonction de la hauteur de levage et du poids de la charge, ce qui augmente la vitesse de manutention. Le système Transitional Lift Control (TLC) garantit le maintien de vitesses de manutention maximales grâce à un levage et un abaissement sans à-coups.

Concept Totalview

La conception épurée du mât et du tablier porte-fourches, associée au toit transparent, offre au conducteur une visibilité exceptionnelle sur la charge à tout moment, ce qui augmente la productivité et la sécurité. Le laser fourche en option améliore encore davantage cette fonctionnalité en permettant de prélever les palettes plus rapidement et sans les endommager. La cabine chauffée (version chambre froide) garantit également que les vitres restent exemptes de givre, pour une visibilité et une sécurité maximales.

Une expérience de conduite unique

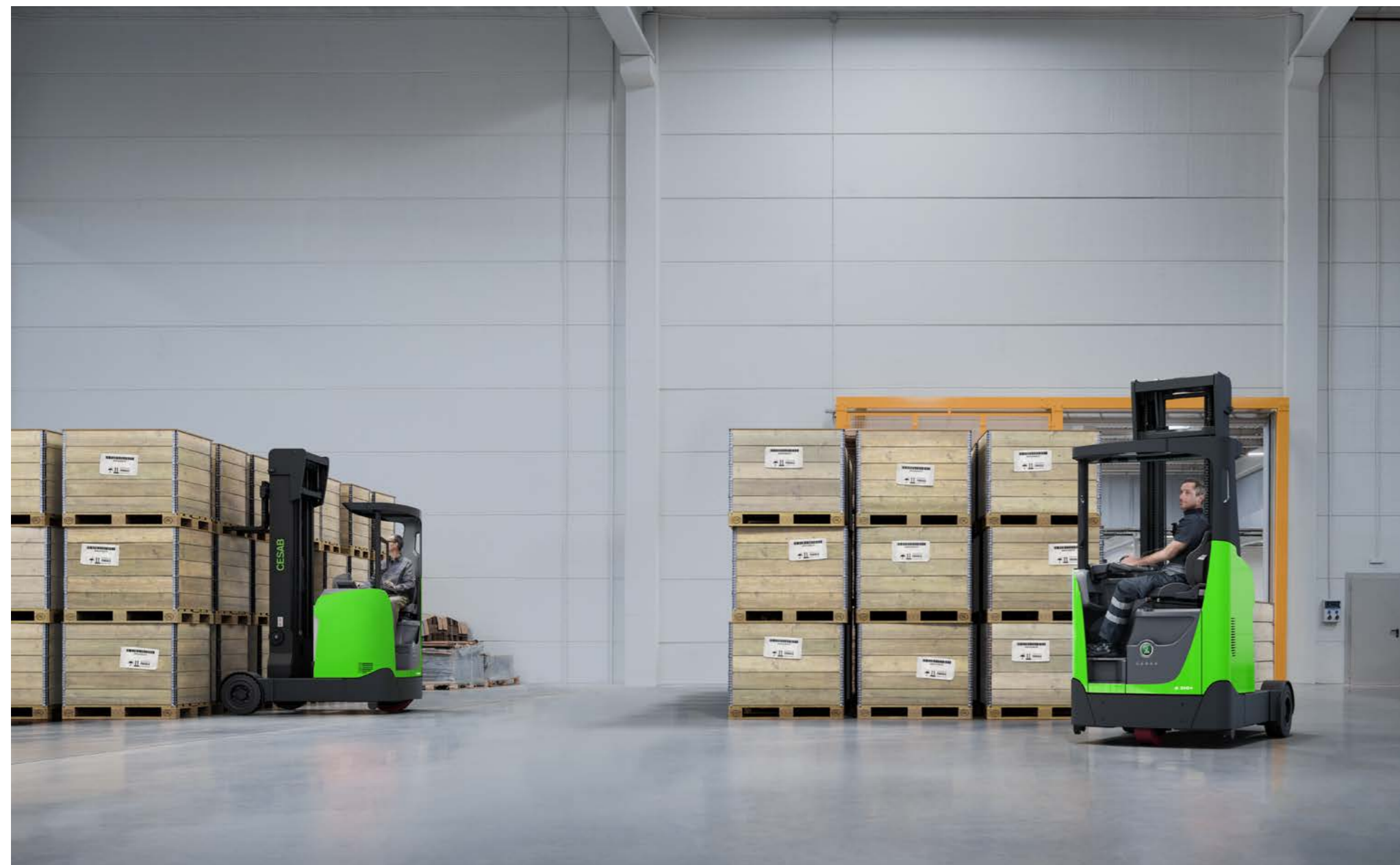
Le compartiment conducteur est conçu de manière ergonomique autour de l'opérateur. La cabine offre des fonctionnalités intuitives et interactives, notamment un écran tactile couleur facile à lire pour des performances et une productivité accrues.

Blocs d'énergie intelligents

Les chariots de la gamme CESAB R sont disponibles avec trois packs énergétiques intelligents différents afin de s'adapter aux besoins des clients. Ils sont équipés des batteries lithium-ion à haute efficacité énergétique développées par Toyota, qui permettent de réduire les coûts et les émissions de CO2. Notre solution Li-ion peut être utilisée dans des environnements réfrigérés et dans des chambres froides pendant une durée limitée. Pour des périodes de fonctionnement plus longues à des températures inférieures à 0 °C, un chauffage de batterie est recommandé pour garantir l'efficacité des opérations. Cette solution permet une recharge en chambre froide et une durée illimitée dans la chambre froide.

Fiabilité basée sur le TPS

Comme tous les chariots CESAB, les chariots à mât rétractable R300 sont construits selon le système de production Toyota, garantissant les plus hauts niveaux de qualité, de durabilité et de fiabilité.



CESAB

R300 OUTDOOR

Les chariots CESAB R300 OUTDOOR sont conçus et construits pour offrir une polyvalence totale. Ils conviennent aussi bien à une utilisation en intérieur qu'en extérieur grâce à leurs roues résistantes et à leur garde au sol élevée. Pour le confort du conducteur, différentes options de protection contre les intempéries sont disponibles. La direction à 360° et le système avancé Transitional Lift Control améliorent la fluidité et la productivité de la manutention, pour une sécurité accrue. Les applications typiques sont l'empilage de blocs dans les cours, l'entretien des rayonnages extérieurs et le déchargement de remorques à rideaux latéraux.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacité de charge: 1,6 t à 600 mm du centre de gravité

Hauteur de levage maximale: 7,5 m

Vitesse de déplacement maximale: 12 km/h

Capacité maximale de la batterie: 620 Ah

Options disponibles: **LI-ION** ❄️ ⚡️





Le CESAB R300 Outdoor peut franchir les pentes et les lignes de transition grâce à ses pneus souples et élastiques, à sa roue motrice durable en Redthane et à sa garde au sol de 145 mm.



La console à mini-joystick réglable permet un contrôle précis du bout des doigts.



Les pneus du R300 Outdoor peuvent rouler sur la plupart des surfaces intérieures et extérieures, mais il faut tenir compte de certaines limitations sur la neige et la glace.



Le compartiment de l'opérateur offre de nombreux espaces de rangement ainsi qu'un espace dédié pour un PC avec prise électrique et connecteur USB.

● standard ◦ option

Caractéristiques du chariot

	Sécurité	Robustesse	Performances	Exploitabilité	R316R
Largeur de fourche réglable				●	
Décélération automatique				●	
Frein de stationnement automatique				●	
Mât/protection supérieure à visibilité dégagée				●	
Contrôle de levage transitoire (TLC)				●	
Protection supérieure transparente				◦	
Système de freinage électronique				●	
Freins régénératifs électroniques (moteur)				●	
Contrôle électronique de la vitesse				●	
Freins électroniques sur les bras de support				●	
Contrôle optimisé des virages (OTP)				●	
Contrôle optimisé de la portée (OTP)				●	
Contrôle optimisé de la vitesse lorsque le mât est déployé (OTP)				●	
Déplacement latéral intégré				●	
Fourches inclinables				●	
Phares de travail				◦	
Voyant d'avertissement LED bleu ou rouge				◦	

Commandes et instruments

	Sécurité	Robustesse	Performances	Exploitabilité	R316R
Direction progressive à 360				●	
Direction à 180°				◦	
Contrôle d'accès (codes PIN)				●	
Console de commande réglable				●	
Inclinaison/déport latéral automatiques 0				◦	
Système caméra/moniteur				◦	
Fonction vitesse lente				●	
Avertissement de température du moteur				●	
Préparatifs PC, y compris prise électrique				●	
Avertissement de température du contrôleur électronique				●	
Indicateur électronique de hauteur				◦	
Coupure d'urgence				●	
Présélecteur de hauteur				◦	
Affichage des informations de charge				◦	
Commandes électroniques par mini-joystick				◦	
Commande multifonction				◦	
Grand écran tactile couleur				●	
Direction électronique				●	
Smart Access (carte électronique/badge)				◦	
Indicateur de direction de la direction				●	
Indicateur de poids				●	
Laser de position de fourche				◦	
Système d'alerte de surcharge				◦	

● standard ◦ option

Caractéristiques pour l'opérateur

	Sécurité	Robustesse	Performances	Exploitabilité	R316R
Siège réglable				●	
Siège réglable avec ceinture de sécurité				◦	
Volant réglable				●	
Accoudoir				◦	
Plancher réglable manuellement				●	
Réglable électriquement au sol				◦	
Système de détection du conducteur				●	
Performances programmables adaptées au conducteur				●	
Siège chauffant				◦	
Accès facile				●	
Compartiments de rangement				●	
Bureau				◦	
Connecteur USB				●	
Haut-parleurs Bluetooth				◦	

Fonctions de maintenance

	Sécurité	Robustesse	Performances	Exploitabilité	R316R
Accès facile pour la maintenance				●	
Fonction de diagnostic des pannes				●	
Journal historique des pannes				●	

Fonctions de gestion de la batterie

	Sécurité	Robustesse	Performances	Exploitabilité	R316R
Possibilité de remplacement de la batterie				◦	
Système de prévention de la décharge de la batterie				●	
Indicateur d'état de la batterie				●	
Remplacement latéral de la batterie				◦	
Batterie lithium-ion				●	

Applications spéciales

	Sécurité	Robustesse	Performances	Exploitabilité	R316R
Version EEx (ATEX)				◦	
Solutions de protection contre les intempéries				◦	

Commande de levage transitoire (TLC)

Le système breveté et unique Transitional Lift Control assure un levage et un abaissement parfaitement fluides et sans à-coups, même à vitesse maximale.

Concept Totalview

La conception épurée du mât et du tablier porte-fourches, associée au toit transparent, offre au conducteur une visibilité exceptionnelle sur la charge à tout moment, ce qui augmente la productivité et la sécurité. Le laser de fourches en option améliore encore cette visibilité en permettant de prélever les palettes plus rapidement et sans les endommager.

Protection contre les intempéries

Un choix d'options de protection contre les intempéries garantit que le CESAB R300 Outdoor peut fonctionner dans toutes les conditions : fenêtres supérieures et latérales, fenêtres latérales supplémentaires et cabine entièrement fermée avec porte et chauffage/ventilation.

Une expérience de conduite unique

Le compartiment conducteur est conçu de manière ergonomique autour de l'opérateur. La cabine offre des fonctionnalités intuitives et interactives, notamment un écran tactile couleur facile à lire pour des performances et une productivité accrues.

Fiabilité basée sur le TPS

Comme tous les chariots CESAB, les chariots à mât rétractable R300 sont construits selon le système de production Toyota, garantissant les plus hauts niveaux de qualité, de durabilité et de fiabilité.

Cesab Manutention en Europe

Couverture totale

Le réseau Cesab Material Handling s'étend sur plus de 20 pays en Europe et dispose d'un vaste réseau de services.

Toujours local – avec un soutien mondial.

Où que vous soyez en Europe, nous sommes toujours à proximité grâce à notre couverture locale étendue, mais avec la stabilité et le soutien d'une organisation mondiale.

Fabriqué en Europe

Plus de 95% des chariots que nous vendons sont construits dans nos propres usines européennes, tous conformes aux normes de qualité TPS, et plus de 90% des chariots vendus sont électrifiés. Disponibles dans toute l'Europe, nos produits sont fabriqués en France, en Italie et dans l'une des premières usines « sans carbone » de l'UE, située en Suède.

Nous employons plus de 3000 personnes dans la production à travers l'Europe et travaillons avec plus de 300 fournisseurs européens.

