

**CESAB**

**Spécifications techniques**

# **CESAB R200**

**1.4 - 1.6 tonnes**

Chariots à mât rétractable

Publication : 2022



# CESAB R214 - R216

## Spécifications techniques (modèle 2021)

CARACTÉRISTIQUES					
1.1	Fabricant		CESAB	CESAB	
1.2	Modèle		R214	R216	
1.3	Traction		Électrique	Électrique	
1.4	Position cariste		Assis	Assis	
1.5	Capacité de charge/charge nominale	Q	[kg]	1400	1600
1.6	Centre de gravité	c	[mm]	600	600
1.8	Distance du talon des fourches à l'axe des roues bras-support	x	[mm]	341*	341*
1.9	Empattement	y	[mm]	1342	1342
POIDS					
2.1	Poids en ordre de marche, batterie incluse		[kg]	3190	3190
2.3	Charge à l'essieu, mât rétracté sans charge, roue motrice/roues porteuses		[kg]	1953/1237	1953/1237
2.4	Charge à l'essieu, mât sorti avec charge, roue motrice/roues porteuses		[kg]	575/4011	453/4332
2.5	Charge à l'essieu, mât rétracté avec charge, roue motrice/roues porteuses		[kg]	1627/2960	1568/3219
ROUES					
3.1	Roue motrice/roues bras-support		[mm]	Polyuréthane	Polyuréthane
3.2	Diamètre de la roue motrice		[mm]	Ø 343x140	Ø 343x140
3.3	Diamètres des roues de bras support		[mm]	Ø 250x85	Ø 250/85
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = roues motrices)			1x/2	1x/2
3.7	Voie arrière	bII	[mm]	988	988
DIMENSIONS					
4.1	Inclinaison des fourches avant/arrière	$\alpha/\beta$	[deg]	-2°/4°*	-2°/4°*
4.2	Hauteur, mât baissé	$h_1$	[mm]	2887*	2887*
4.3	Levée libre	$h_2$	[mm]	2403*	2403*
4.4	Levage	$h_3$	[mm]	6945*	6945*
	Hauteur de levée	$h_{23}$	[mm]	7000*	7000*
4.5	Hauteur, mât déployé	$h_4$	[mm]	7540*	7540*
4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	$h_6$	[mm]	2198	2198
4.8	Hauteur du siège	$h_7$	[mm]	1136	1136
4.10	Hauteur des bras-support	$h_8$	[mm]	270	270
4.15	Hauteur, fourches abaissées	$h_{13}$	[mm]	55	55
4.19	Longueur totale	$l_1$	[mm]	2413	2413
4.20	Longueur jusqu'au talon des fourches	$l_2$	[mm]	1263	1263
4.21	Largeur totale	$b_1$	[mm]	1120	1120
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	[mm]	40/100/1150*	40/100/1150*
4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			II A	II A
4.24	Largeur du tablier	$b_2$	[mm]	819	819
4.25	Ecartement extérieur des fourches	$b_5$	[mm]	252-698	252-698
4.26	Distance entre les bras-support	$b_4$	[mm]	900	900
4.28	Course du mât	$l_4$	[mm]	503*	503*
4.31	Garde au sol, avec charge, sous le mât	$m_1$	[mm]	68	68
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	$m_2$	[mm]	74	74
4.33	Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur (VDI 2012)	$A_{st}$	[mm]	2695	2695
4.34	Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur (VDI 2012)	$A_{st}$	[mm]	2751	2751
4.35	Rayon de braquage	$W_0$	[mm]	1604	1604
4.37	Longueur du chariot, bras-support inclus	$l_7$	[mm]	1747	1747
DONNÉES DE PERFORMANCE					
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		[km/h]	10/11	10/11
5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge		[m/s]	0,38/0,68	0,36/0,68
	Vitesse de levée, avec/sans charge (version haute vitesse) <sup>1)</sup>		[m/s]	0,57/0,92	0,52/0,92
5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge		[m/s]	0,59/0,55	0,59/0,55
5.4	Vitesse de rétraction, avec/sans charge		[m/s]	0,20/0,28	0,20/0,28
5.8	Pente franchissable maxi, avec/sans charge <sup>2)</sup>		[%]	10/15	10/15
5.9	Temps d'accélération, avec/sans charge (sur 10 m)		[s]	4,9/4,6	5,0/4,6
5.10	Frein de service			Électrique	Électrique
MOTEUR ÉLECTRIQUE					
6.1	Puissance moteur de traction S2 60 min		[kW]	9.0	9.0
6.2	Puissance du moteur de levée S3 15 %		[kW]	11.0	11.0
	Puissance du moteur de levée S3 15 % (version haute vitesse)		[kW]	15.0	15.0
6.4	Tension de la batterie, capacité nominale $K_5$		[V/Ah]	48/310*	48/310*
6.5	Poids de la batterie		[kg]	510	510
6.6	Consommation électrique selon EN16796		[kWh/h]	À annoncer	2,46
6.7	Rendement		[t/h]	À annoncer	66,5
6.8	Consommation au rendement maximum		[kWh/h]	À annoncer	2,58
AUTRES					
8.1	Type de commande			Variable AC	Variable AC
8.2	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon EN 12 053		[dB(A)]	64	64

<sup>1)</sup> Pas en combinaison avec une batterie plomb-acide de 310 Ah <sup>2)</sup> Mesures selon la norme de l'entreprise

<sup>3)</sup> Des alternatives sont disponibles

Toutes les données sont fondées sur la configuration standard. D'autres configurations peuvent donner d'autres valeurs. Les performances et les dimensions du chariot indiquées sont nominales et peuvent faire l'objet de tolérances. Les produits et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

# CESAB R214 - R216

## Dimensions (Modèle 2021)

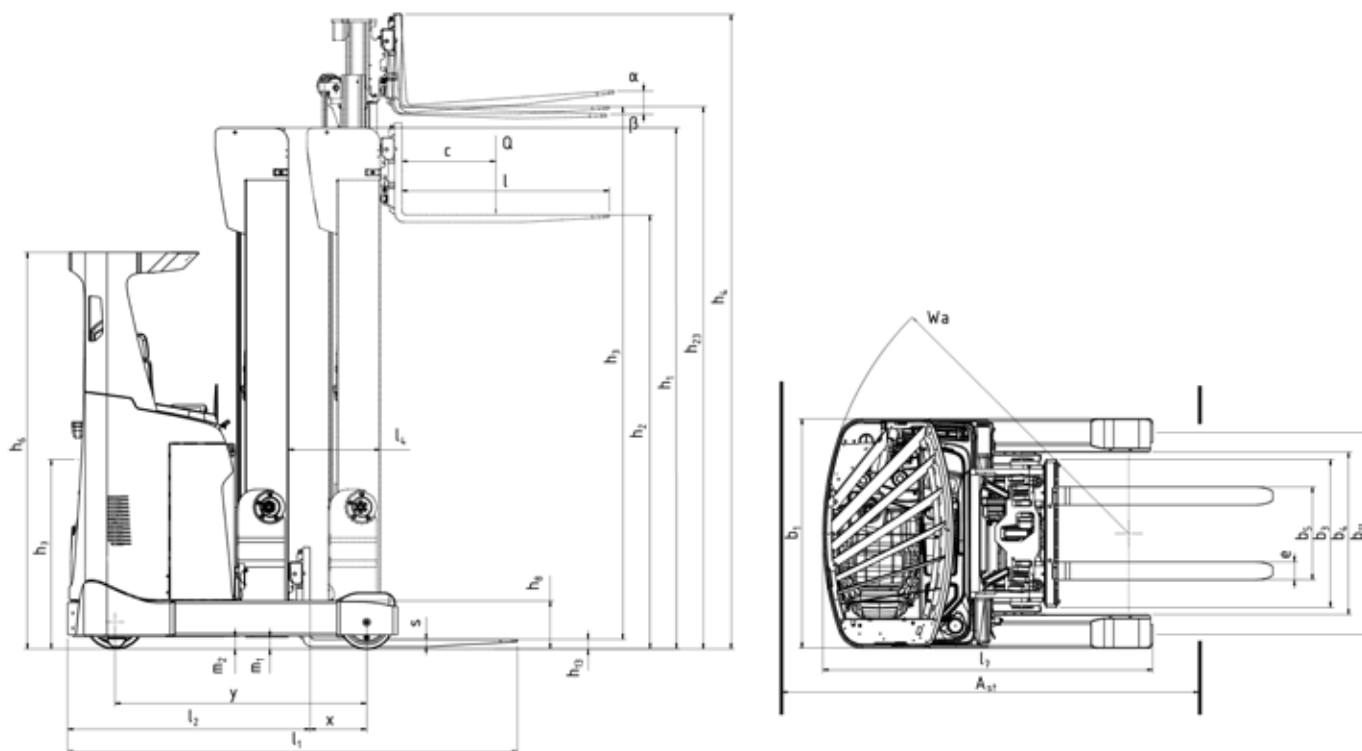
### Dimensions selon compartiment batterie

DIMENSIONS				R214			R216		
Profondeur du compartiment batterie [mm]				275	347	419	275	347	419
1.8	Distance face avant des fourches axe des roues porteuses	x	[mm]	341 <sup>1)</sup>	269 <sup>1)</sup>	190	341 <sup>1)</sup>	269 <sup>1)</sup>	190
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	$l_2$	[mm]	1263 <sup>2)</sup>	1335 <sup>2)</sup>	1425	1263 <sup>2)</sup>	1335 <sup>2)</sup>	1425
4.33	Largeur d'allée palettes 1000x1200 dans le sens de la largeur	$A_{st}$	[mm]	2695 <sup>2)</sup>	2750 <sup>2)</sup>	2812	2695 <sup>2)</sup>	2750 <sup>2)</sup>	2812
4.34	Largeur d'allée palettes 1000x1200 dans le sens de la longueur	$A_{st}$	[mm]	2751 <sup>2)</sup>	2817 <sup>2)</sup>	2890	2751 <sup>2)</sup>	2817 <sup>2)</sup>	2890
4.35	Rayon de braquage	$W_a$	[mm]	1604	1604	1604	1604	1604	1604
6.4	Tension de la batterie, capacité nominale $K_5$ plomb-acide		[V/Ah]	48/310	48/465	48/620	48/310	48/465	48/620
	Tension de la batterie, capacité nominale $K_5$ Li-ion		[V/Ah]	...	48/300-420	48/300-420	...	48/300-420	48/300-420
6.5	Poids de la batterie, min.-max.		[kg]	510-609	685-825	875-1030	510-609	685-825	875-1030

<sup>1)</sup> Avec batterie sur berceau - 9 mm <sup>2)</sup> Avec batterie sur berceau + 9 mm

### Dimensions du mât

CESAB R214/216		TRIPLEX LEVÉE LIBRE TOTALE A											
Hauteur de levée	$h_{23}$ [mm]	4900	5400	5700	6300	7000	7250	7500	8000	8500	9000	9500	10000
4.4 Levée	$h_3$ [mm]	4845	5345	5645	6245	6945	7195	7445	7945	8445	8945	9445	9945
4.2 Hauteur, mât abaissé	$h_1$ [mm]	2187	2354	2454	2654	2887	2971	3054	3221	3387	3554	3721	3887
4.3 Levée libre	$h_2$ [mm]	1703	1871	1971	2171	2403	2487	2571	2737	2903	3071	3237	3403
4.5 Hauteur, mât déployé	$h_4$ [mm]	5440	5941	6241	6841	7540	7792	8041	8542	9040	9541	10042	10540



# CESAB R214 - R216 Versions pour chambre froide

## Spécifications techniques (modèle 2021)

CARACTÉRISTIQUES							
1.1	Fabricant		CESAB	CESAB	CESAB	CESAB	
1.2	Modèle		R214	R214	R216	R216	
	Version spéciale		Chambre froide	Chambre froide	Chambre froide	Chambre froide	
	Avec ou sans cabine		Sans cabine	Sans cabine	Sans cabine	Sans cabine	
1.3	Traction		Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	
1.4	Position cariste		Assis	Assis	Assis	Assis	
1.5	Capacité de charge/charge nominale	Q	[kg]	1400	1400	1600	1600
1.6	Centre de gravité	c	[mm]	600	600	600	600
1.8	Distance du talon des fourches à l'axe des roues bras-support	x	[mm]	341*	260*	341*	260*
1.9	Empattement	y	[mm]	1342	1342	1342	1342
POIDS							
2.1	Poids en ordre de marche, batterie incluse		[kg]	3190	3473	3190	3473
2.3	Charge à l'essieu, mât rétracté sans charge, roue motrice/roues porteuses		[kg]	1953/1237	2077/1396	1953/1237	2077/1396
2.4	Charge à l'essieu, mât sorti avec charge, roue motrice/roues porteuses		[kg]	575/4011	784/4086	453/4332	801/4269
2.5	Charge à l'essieu, mât rétracté avec charge, roue motrice/roues porteuses		[kg]	1627/2960	1692/3179	1568/3219	1626/3444
ROUES							
3.1	Roue motrice/roues bras-support		[mm]	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
3.2	Diamètre de la roue motrice		[mm]	Ø 343x140	Ø 343x140	Ø 343x140	Ø 343x140
3.3	Diamètres des roues de bras support		[mm]	Ø 250x85	Ø 250/85	Ø 250x85	Ø 250/85
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = roues motrices)			1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
3.7	Voie arrière	bll	[mm]	988	988	988	988
DIMENSIONS							
4.1	Inclinaison des fourches avant/arrière	$\alpha/\beta$	[deg]	-2°/4°*	-2°/4°*	-2°/4°*	-2°/4°*
4.2	Hauteur, mât baissé	$h_1$	[mm]	2887*	2887*	2887*	2887*
4.3	Levée libre	$h_2$	[mm]	2403*	2403*	2403*	2403*
4.4	Levage	$h_3$	[mm]	6945*	6945*	6945*	6945*
	Hauteur de levée	$h_{23}$	[mm]	7000*	7000*	7000*	7000*
4.5	Hauteur, mât déployé	$h_4$	[mm]	7540*	7540*	7540*	7540*
4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	$h_6$	[mm]	2198	2200	2198	2200
4.8	Hauteur du siège	$h_7$	[mm]	1136	1136	1136	1136
4.10	Hauteur des bras-support	$h_8$	[mm]	270	270	270	270
4.15	Hauteur, fourches abaissées	$h_{13}$	[mm]	55	55	55	55
4.19	Longueur totale	$l_1$	[mm]	2413	2557	2413	2557
4.20	Longueur jusqu'au talon des fourches	$l_2$	[mm]	1263	1407	1263	1407
4.21	Largeur totale	$b_1$	[mm]	1120	1120	1120	1120
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	[mm]	40/100/1150*	40/100/1150*	40/100/1150*	40/100/1150*
4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			II A	II A	II A	II A
4.24	Largeur du tablier	$b_3$	[mm]	819	819	819	819
4.25	Ecartement extérieur des fourches	$b_5$	[mm]	252-698	252-698	252-698	252-698
4.26	Distance entre les bras-support	$b_4$	[mm]	900	900	900	900
4.28	Course du mât	$l_4$	[mm]	503*	431*	503*	431*
4.31	Garde au sol, avec charge, sous le mât	$m_1$	[mm]	68	68	68	68
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	$m_2$	[mm]	74	74	74	74
4.33	Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur (VDI 2012)	$A_{st}$	[mm]	2695	2820	2695	2820
4.34	Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur (VDI 2012)	$A_{st}$	[mm]	2751	2889	2751	2889
4.35	Rayon de braquage	$W_G$	[mm]	1604	1667	1604	1667
4.37	Longueur du chariot, bras-support inclus	$l_7$	[mm]	1747	1810	1747	1810
DONNÉES DE PERFORMANCE							
5.1	Vitesse de translation, avec/sans charge		[km/h]	10/11	10/11	10/11	10/11
5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge		[m/s]	0,38/0,68	0,38/0,68	0,36/0,68	0,36/0,68
	Vitesse de levée, avec/sans charge (version haute vitesse) <sup>1)</sup>		[m/s]	0,57/0,92	0,57/0,92	0,52/0,92	0,52/0,92
5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge		[m/s]	0,59/0,55	0,59/0,55	0,59/0,55	0,59/0,55
5.4	Vitesse de rétraction, avec/sans charge		[m/s]	0,20/0,28	0,20/0,28	0,20/0,28	0,20/0,28
5.8	Pente franchissable maxi, avec/sans charge <sup>2)</sup>		[°]	10/15	10/15	10/15	10/15
5.9	Temps d'accélération, avec/sans charge (sur 10 m)		[s]	4,9/4,6	À annoncer	5,0/4,6	À annoncer
5.10	Frein de service			Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
MOTEUR ÉLECTRIQUE							
6.1	Puissance moteur de traction S2 60 min		[kW]	9,0	9,0	9,0	9,0
6.2	Puissance du moteur de levée S3 15 %		[kW]	11,0	11,0	11,0	11,0
	Puissance du moteur de levée S3 15 % (version haute vitesse)		[kW]	15,0	15,0	15,0	15,0
6.4	Tension de la batterie, capacité nominale $K_5$		[V/Ah]	48/310*	48/465*	48/310*	48/465*
6.5	Poids de la batterie		[kg]	510	685	510	685
6.6	Consommation électrique selon ENI6796		[kWh/h]	À annoncer	À annoncer	2,46	À annoncer
6.7	Rendement		[t/h]	À annoncer	À annoncer	66,5	À annoncer
6.8	Consommation au rendement maximum		[kWh/h]	À annoncer	À annoncer	2,58	À annoncer
AUTRES							
8.1	Type de commande			Variable AC	Variable AC	Variable AC	Variable AC
8.2	Niveau sonore à l'oreille du cariste selon EN 12 053		[dB(A)]	64	64	64	64

<sup>1)</sup> Pas en combinaison avec une batterie plomb-acide de 310 Ah <sup>2)</sup> Mesures selon la norme de l'entreprise

<sup>3)</sup> Des alternatives sont disponibles

Toutes les données sont fondées sur la configuration standard. D'autres configurations peuvent donner d'autres valeurs. Les performances et les dimensions du chariot indiquées sont nominales et peuvent faire l'objet de tolérances. Les produits et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

# CESAB R214 - R216 Versions pour chambre froide

## Dimensions (Modèle 2021)

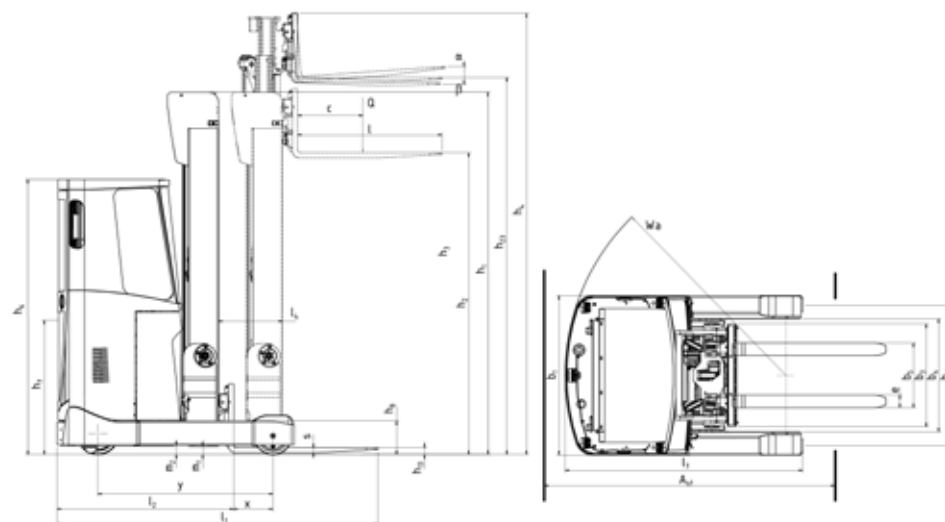
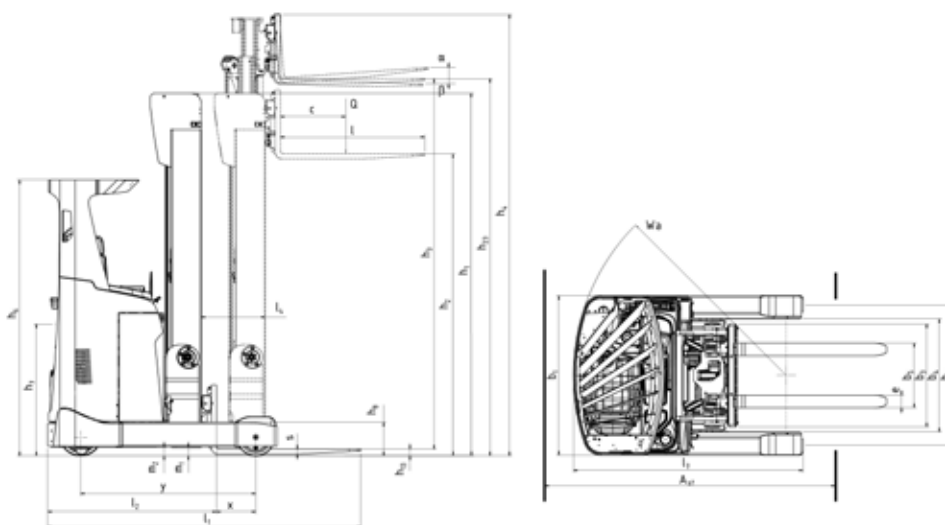
### Dimensions selon compartiment batterie

DIMENSIONS	R214 Chambre froide sans cabine	R214 Chambre froide avec cabine	R216 Chambre froide sans cabine	R216 Chambre froide avec cabine							
Profondeur du compartiment batterie	[mm]	275	347	419	347	419	275	347	419	347	419
1.8 Distance face avant des fourches axe des roues porteuses	x [mm]	341 <sup>1)</sup>	269 <sup>1)</sup>	190	260	188	341 <sup>1)</sup>	269 <sup>1)</sup>	190	260	188
4.20 Longueur jusqu'à la face avant des fourches	$l_2$ [mm]	1263 <sup>2)</sup>	1335 <sup>2)</sup>	1425	1407	1479	1263 <sup>2)</sup>	1335 <sup>2)</sup>	1425	1407	1479
4.33 Largeur d'allée palettes 1000x1200 dans le sens de la largeur	$A_{st}$ [mm]	2695 <sup>2)</sup>	2750 <sup>2)</sup>	2812	2820	2877	2695 <sup>2)</sup>	2750 <sup>2)</sup>	2812	2820	2877
4.34 Largeur d'allée palettes 1000x1200 dans le sens de la longueur	$A_{st}$ [mm]	2751 <sup>2)</sup>	2817 <sup>2)</sup>	2890	2889	2955	2751 <sup>2)</sup>	2817 <sup>2)</sup>	2890	2889	2955
4.35 Rayon de braquage	$W_{ca}$ [mm]	1604	1604	1604	1667	1667	1604	1604	1604	1667	1667
6.4 Tension de la batterie, capacité nominale $K_5$ plomb-acide	[V/Ah]	48/310	48/465	48/620	48/465	48/620	48/310	48/465	48/620	48/465	48/620
Tension de la batterie, capacité nominale $K_5$ Li-ion	[V/Ah]	...	48/300-420	48/300-420	48/300-420	48/300-420	...	48/300-420	48/300-420	48/300-420	48/300-420
6.5 Poids de la batterie, min.-max.	[kg]	510-609	685-825	875-1030	685-825	875-1030	510-609	685-825	875-1030	685-825	875-1030

<sup>1)</sup> Avec batterie sur berceau - 9 mm <sup>2)</sup> Avec batterie sur berceau + 9 mm

### Dimensions du mât

CESAB R214/216		TRIPLEX LEVÉE LIBRE TOTALE A											
Hauteur de levée	$h_{23}$ [mm]	4900	5400	5700	6300	7000	7250	7500	8000	8500	9000	9500	10000
4.4 Levée	$h_3$ [mm]	4845	5345	5645	6245	6945	7195	7445	7945	8445	8945	9445	9945
4.2 Hauteur, mât abaissé	$h_1$ [mm]	2187	2354	2454	2654	2887	2971	3054	3221	3387	3554	3721	3887
4.3 Levée libre	$h_2$ [mm]	1703	1871	1971	2171	2403	2487	2571	2737	2903	3071	3237	3403
4.5 Hauteur, mât déployé	$h_4$ [mm]	5440	5941	6241	6841	7540	7792	8041	8542	9040	9541	10042	10540



# Le CESAB R200 est plus performant

## Le chariot à mât rétractable qui répond à tous vos besoins

- Capacités nominales de 1,4 et 1,6 tonnes
- Visibilité panoramique exceptionnelle pour le cariste
- Espace de travail entièrement ajustable, adapté à tous les opérateurs
- Direction à 360° pour des manœuvres fluides, rapides et sûres
- Optimisation automatique des performances : utilisation sûre du chariot à plein vitesse
- Système de levage à transition pour des levées et descentes rapides et sans à-coups
- Conception intelligente du mât pour une visibilité et une sécurité optimale
- Écran couleurs numérique, une nouvelle interface homme-machine innovante

## Exceptionnel : largeur entre les bras-supports de 900 mm !



**Le chariot à mât rétractable CESAB R200 dispose d'une caractéristique unique qui assure des économies et une augmentation de la capacité dans votre entrepôt.**

Fin à l'extérieur avec ses 1120 mm de large seulement, mais affichant une largeur de 900 mm entre les bras-supports afin que vous puissiez rétracter une palette Euro de 800 mm entre les bras-supports sans levée !

Les avantages sont évidents :

- Un rayonnage moins onéreux car vous n'avez plus besoin des lisses du bas pour compenser la hauteur du bras-support
- Vous gagnez en capacité de stockage ainsi que 40 à 50 cm en hauteur
- Le cariste profite de gains de performance car il a besoin de moins de manœuvres pour placer une palette

## Plus de confort pour une productivité totale

Le cockpit du CESAB R200 est entièrement ajustable et tous les caristes bénéficieront d'une position de conduite optimale et confortable.

### Réglages du siège :

- Avant/Arrière
- Suspension (poids)
- Inclinaison du dossier
- Soutien lombaire
- Longueur du coussin

### Options de siège disponibles :

- Version à suspension pneumatique
- Version Chauffée
- Ceinture orange

### Ajustements de la colonne de direction :

- En hauteur
- L'angle de la colonne
- Profondeur de la colonne

### Console de commande :

- Horizontalement
- Verticalement

### Plancher :

- En hauteur





## Plus de précision pour une sécurité totale

La nouvelle colonne de direction est dotée d'un profil aminci offrant plus de place pour les genoux du cariste. La taille du repose-poignet a été augmentée afin de limiter la fatigue.

En ce qui concerne le logiciel, le système bénéficie d'une meilleure résolution, pour des manœuvres plus précises et plus de réactivité lorsque le volant est tourné. De manière générale, le cariste profitera d'un CESAB R200 plus réactif et agile

### Optimisation des performances automatique (OTP)

Le CESAB R200 est doté de l'optimisation des performances automatique qui regroupe trois fonctionnalités

- Contrôle de vitesse en courbe qui ajuste automatiquement la vitesse de translation dans les virages
- Optimisation de la vitesse de rétraction pour éviter les mouvements du mât, notamment à des hauteurs de levage importantes
- Optimisation de la vitesse avec le mât déployé à nouveau pour éviter les mouvements du mât

## Le package complet

L'engagement de CESAB envers le développement de produits d'exception n'est égalé que par son désir d'offrir un entretien et une assistance sans pareils. Chaque client CESAB profite d'un réseau national de concessionnaires locaux.

L'achat d'un chariot à mât rétractable CESAB n'est que le premier pas vers lequel vous guidera votre concessionnaire le plus proche, grâce à des techniciens expérimentés et pleinement qualifiés disponibles en un coup de téléphone.



Votre concessionnaire CESAB agréé



Il se peut que les images illustrent des équipements et des accessoires en option qui ne sont pas montés sur la version standard du chariot.

Les données indiquées dans cette fiche technique sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances d'utilisation peuvent varier en fonction des spécifications réelles et de l'état du chariot, ainsi que des conditions dans la zone d'utilisation.

Les disponibilités et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé.  
SPEC\_R200\_FR\_2022 / Ucan V04 – Copyright CESAB Material Handling Europe.

