

**CESAB**

**fiche technique**

# **CESAB M300H**

**1.5 - 3.5 tonnes**

Chariots thermiques  
- Transmission Hydrostatique

Stage V  
Publication : 2021



# Caractéristiques des chariots

## CESAB M315H - M318H

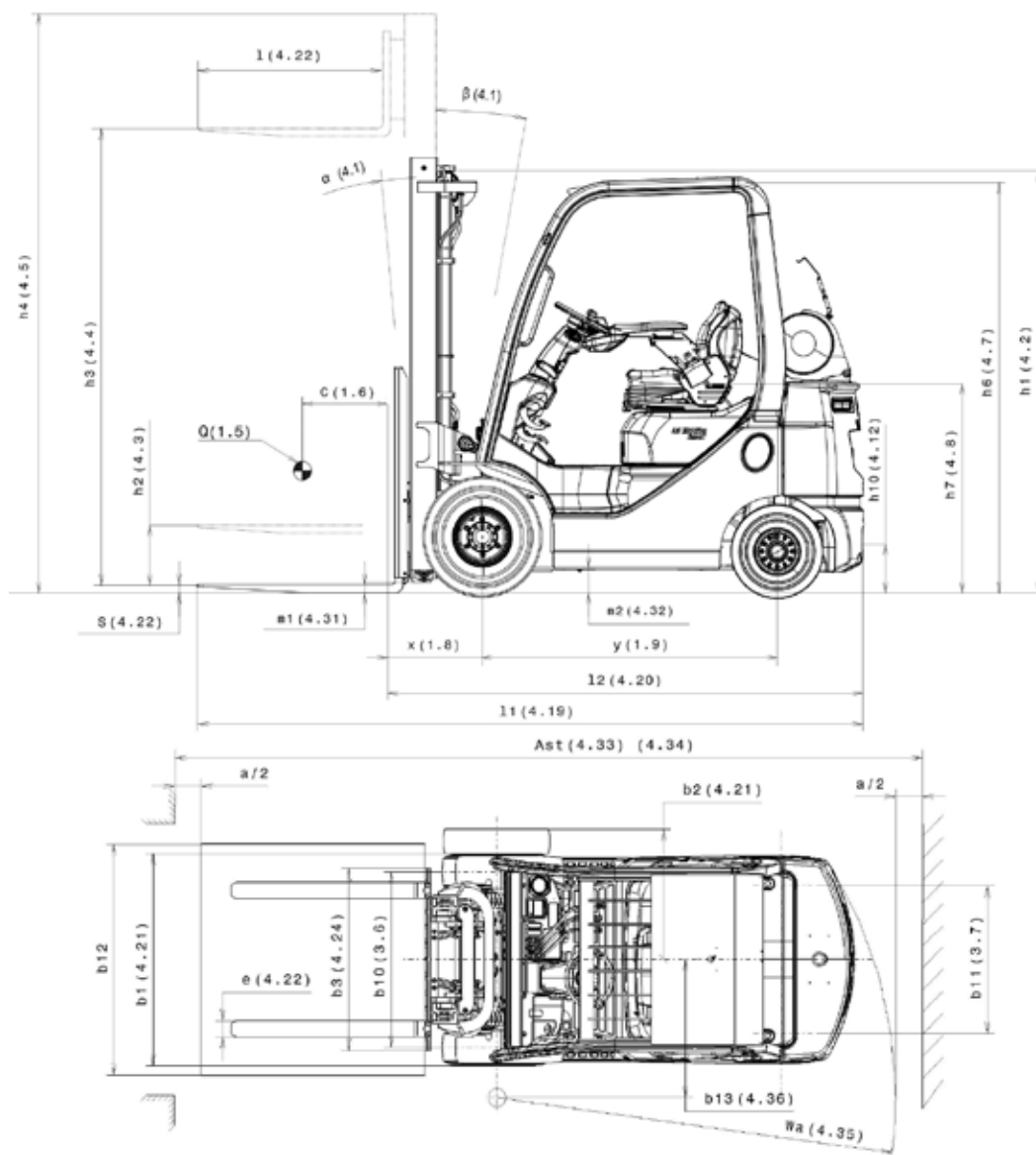
CARACTÉRISTIQUES				
1.1	Constructeur		CESAB	CESAB
1.2	Type de modèle		M315H	M318H
1.3	Mode de propulsion: électrique (batterie), diesel, essence, GPL		GPL uniquement	GPL uniquement
1.4	Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis		assis	assis
1.5	Capacité nominale	Q [t]	1,5	1,75
1.6	Centre de gravité de la charge	c [mm]	500	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x [mm]	421,5	421,5 (a)
1.9	Empattement	y [mm]	1485	1485
POIDS				
2.1	Poids	[kg]	2890	2950
2.2	Charge par essieu avec charge, avant/arrière	[kg]	3750/640	4210/540
2.3	Charge par essieu sans charge, avant/arrière	[kg]	1320/1570	1310/1640
ROUES ET CHÂSSIS				
3.1	Pneus: B=Bandages, PPS=Pneus pleins souples, PN=Pneus gonflés		PPS-PN	PPS-PN
3.2	Dimensions roues avant		6.50-10	6.50-10
3.3	Dimensions roues arrière		5.00-8	5.00-8
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		2x / 2	2x / 2
3.6	Voie, avant	b10 [mm]	885	885
3.7	Voie, arrière	b11 [mm]	895	895
DIMENSIONS				
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\alpha/\beta$ [°]	6° / 11°	6° / 11°
4.2	Hauteur du mât, baissé	$h_1$ [mm]	2165	2165
4.3	Levée libre	$h_2$ [mm]	80	80
4.4	Course de levée	$h_3$ [mm]	3170	3170
4.5	Hauteur du mât, déployé	$h_4$ [mm]	3725	3725
4.7	Hauteur protège conducteur	$h_6$ [mm]	2080	2080
4.8	Hauteur siège	$h_7$ [mm]	1030	1030
4.12	Hauteur d'attelage	$h_{10}$ [mm]	285	285
4.19	Longueur totale	$l_1$ [mm]	3342	3342 (a)
4.20	Longueur au talon des fourches	$l_2$ [mm]	2342	2342 (a)
4.21	Largeur totale	$b_1$ [mm]	1070 / 1430	1070 / 1430
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l [mm]	40x80x1000	40x80x1000
4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B		II A	II A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	$b_3$ [mm]	920	920
4.31	Garde au sol sous mât	$m_1$ [mm]	115	115
4.32	Garde au sol au centre du chariot	$m_2$ [mm]	130	130
4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast [mm]	3695	3695 (a)
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast [mm]	3895	3895 (a)
4.35	Rayon de giration	Wa [mm]	2074	2074
4.36	Distance de rotation minimum	$b_{13}$ [mm]	575	575
PERFORMANCES				
5.1	Vitesse de translation, avec / sans charge	[km/h]	19/19	19/19
5.2	Vitesse de levée, avec / sans charge	[m/s]	0,67/0,68	0,67/0,68
5.3	Vitesse de descente, avec / sans charge	[m/s]	< 0,55	< 0,55
5.5	Force de traction, avec / sans charge	[N]	10800/6300	10800/6300
5.7	Pente admissible en charge <sup>1)</sup>	[%]	24/22	24/22
5.9	Temps d'accélération avec / sans charge	[s]	-	-
5.10	Frein de service: mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique		hydraulique	hydraulique
MOTEUR THERMIQUE				
7.1	Constructeur du moteur / type		Toyota 4Y-ECS (V)	Toyota 4Y-ECS (V)
7.2	Puissance moteur (ISO 1585)	[kW]	38	38
7.3	Régime nominal	[min-1]	2400	2400
7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	[cm3]	4/2237	4/2237
7.5	Consommation de carburant (EN16796)	[kg/h]	2,5	2,5
DIVERS				
8.1	Type de contrôle		hydrostatique	hydrostatique
8.2	Pression hydraulique pour accessoires	[bar]	118	118
8.3	Débit hydraulique pour accessoires	[l/min]	65 max.	65 max.
8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste (EN 12053)	[dB (A)]	77	77
8.5	Crochet d'attelage / Type DIN		-	-

a) Avec TDL intégré: +35 mm  
1) à 1,5 km/h

Notes: Les données se réfèrent à la version avec roues PPS sauf indications contraires. Toutes les performances indiquées se réfèrent à un chariot en parfait état, rodé, roues suivant préconisations constructeur. Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.

# Dimensions des chariots

## CESAB M315H - M318H



Les données indiquées dans la présente fiche technique sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances peuvent varier en fonction des caractéristiques techniques et de l'état du chariot, ainsi que de l'état de la zone dans laquelle il est utilisé. La disponibilité et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé.

### Spécifications des Mâts

Spécifications de Mâts Duplex LLN (1,5-1,8t) (IMD)					Spécifications des Mâts Duplex LLT (1,5-1,8t) (IMD)					Spécifications des Mâts Triplex LLT (1,5-1,8t) (IMD)				
$h_3$	Course de levée	2970	3170	4170	$h_3$	Course de levée	2970	3170	4170	$h_3$	Course de levée	4470	4670	4970
$h_1$	Hauteur du mât, baissé	2065	2165	2715	$h_1$	Hauteur du mât, baissé	2065	2165	2715	$h_1$	Hauteur du mât, baissé	2065	2165	2265
$h_2$	Levée libre	80	80	80	$h_2$	Levée libre	1470	1570	2120	$h_2$	Levée libre	1470	1570	1670
$h_4$	Hauteur du mât, déployé	3520	3720	4755	$h_4$	Hauteur du mât, déployé	3565	3765	4765	$h_4$	Hauteur du mât, déployé	5065	5265	5565
$\alpha/\beta$	Inclinaison du mât, avant/arrière	6°/11°			$\alpha/\beta$	Inclinaison du mât, avant/arrière	6°/11°			$\alpha/\beta$	Inclinaison du mât, avant/arrière	6°/6°		

# Caractéristiques des chariots

## CESAB M320H - M325H

CARACTÉRISTIQUES							
1.1	Constructeur		CESAB	CESAB			
1.2	Type de modèle		M320H	M325H			
1.3	Mode de propulsion: électrique (batterie), diesel, essence, GPL		GPL - diesel	GPL - diesel			
1.4	Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis		assis	assis			
1.5	Load capacity	Q	[t]	2,0	2,5		
1.6	Centre de gravité de la charge	c	[mm]	500	500		
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x	[mm]	448,5	(a)	487,5	(b)
1.9	Empattement	y	[mm]	1650		1650	
POIDS							
2.1	Poids		[kg]	3250 - 3290		3915 - 3955	
2.2	Charge par essieu avec charge, avant/arrière		[kg]	4580/670 - 4600/690		5635/780 - 5655/800	
2.3	Charge par essieu sans charge, avant/arrière		[kg]	1410/1840 - 1430/1860		1640/2275 - 1660/2295	
ROUES ET CHÂSSIS							
3.1	Pneus: B=Bandages, PPS=Pneus pleins souples, PN=Pneus gonflés, J=Jumelés			PPS-PN / PPSJ-PNJ		PPS-PN / PPSJ-PNJ	
3.2	Dimensions roues avant			7.00-12 / 7.00-12		7.00-12 / 7.00-12	
3.3	Dimensions roues arrière			6.00-9		6.00-9	
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)			2x-4x/ 2		2x-4x/ 2	
3.6	Voie, avant	b <sub>10</sub>	[mm]	960 / 1190		960 / 1190	
3.7	Voie, arrière	b <sub>11</sub>	[mm]	965		965	
DIMENSIONS							
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β	[°]	6° / 11°		6° / 11°	
4.2	Hauteur du mât, baissé	h <sub>1</sub>	[mm]	2165		2215	
4.3	Levée libre	h <sub>2</sub>	[mm]	80		80	
4.4	Course de levée	h <sub>3</sub>	[mm]	3170		3170	
4.5	Hauteur du mât, déployé	h <sub>4</sub>	[mm]	3725		3800	
4.7	Hauteur protège conducteur	h <sub>6</sub>	[mm]	2110		2110	
4.8	Hauteur siège	h <sub>7</sub>	[mm]	1060		1060	
4.12	Hauteur d'attelage	h <sub>10</sub>	[mm]	315		315	
4.19	Longueur totale	l <sub>1</sub>	[mm]	3542	(a)	3649	(b)
4.20	Longueur au talon des fourches	l <sub>2</sub>	[mm]	2542	(a)	2649	(b)
4.21	Largeur totale	b <sub>1</sub>	[mm]	1150 / 1610		1150 / 1610	
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	[mm]	40x100x1000		40x100x1000	
4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B			II A		II A	
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b <sub>3</sub>	[mm]	1020		1020	
4.31	Garde au sol sous mât	m <sub>1</sub>	[mm]	115		115	
4.32	Garde au sol au centre du chariot	m <sub>2</sub>	[mm]	160		160	
4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast	[mm]	3942	(a)	4039	(b)
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast	[mm]	4142	(a)	4239	(b)
4.35	Rayon de giration	Wa	[mm]	2294		2352	
4.36	Distance de rotation minimum	b <sub>13</sub>	[mm]	745		745	
PERFORMANCES							
5.1	Vitesse de translation, avec / sans charge		[km/h]	19/19 - 19/19		19/19 - 19/19	
5.2	Vitesse de levée, avec / sans charge		[m/s]	0,60/0,64 - 0,62/0,66		0,60/0,64 - 0,62/0,66	
5.3	Vitesse de descente, avec / sans charge		[m/s]	< 0,50		< 0,50	
5.5	Force de traction, avec / sans charge		[N]	17500/7800 - 17500/7800		17500/9000 - 17500/9100	
5.7	Pente admissible en charge <sup>1)2)</sup>		[%]	-----		-----	
5.8	Pente maximale admissible avec / sans charge <sup>2)</sup>		[%]	32/20 - 32/20		27/22 - 27/22	
5.9	Temps d'accélération avec / sans charge		[s]	-		-	
5.10	Frein de service: mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique			hydraulique		hydraulique	
MOTEUR THERMIQUE							
7.1	Constructeur du moteur / type			Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1ZS (V)		Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1ZS (V)	
7.2	Puissance moteur (ISO 1585)		[kW]	38 - 41		38 - 41	
7.3	Régime nominal		[min-1]	2400 - 2200		2400 - 2200	
7.4	Nombre de cylindres / cylindrée		[cm3]	4/2237 - 3/1795		4/2237 - 3/1795	
7.5	Consommation de carburant (ENI6796)		[kg/h-l/h]	2,7 - 2,4		2,8 - 2,7	
DIVERS							
8.1	Type de contrôle			hydrostatique		hydrostatique	
8.2	Pression hydraulique pour accessoires		[bar]	147 - 147		147 - 147	
8.3	Débit hydraulique pour accessoires		[l/min]	65/71 - 65/77		65/71 - 65/77	
8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste (EN 12053)		[dB (A)]	77 - 77		77 - 77	
8.5	Crochet d'attelage / Type DIN			-		-	

a) Avec TDL intégré: +35 mm

b) Avec TDL intégré: +32 mm

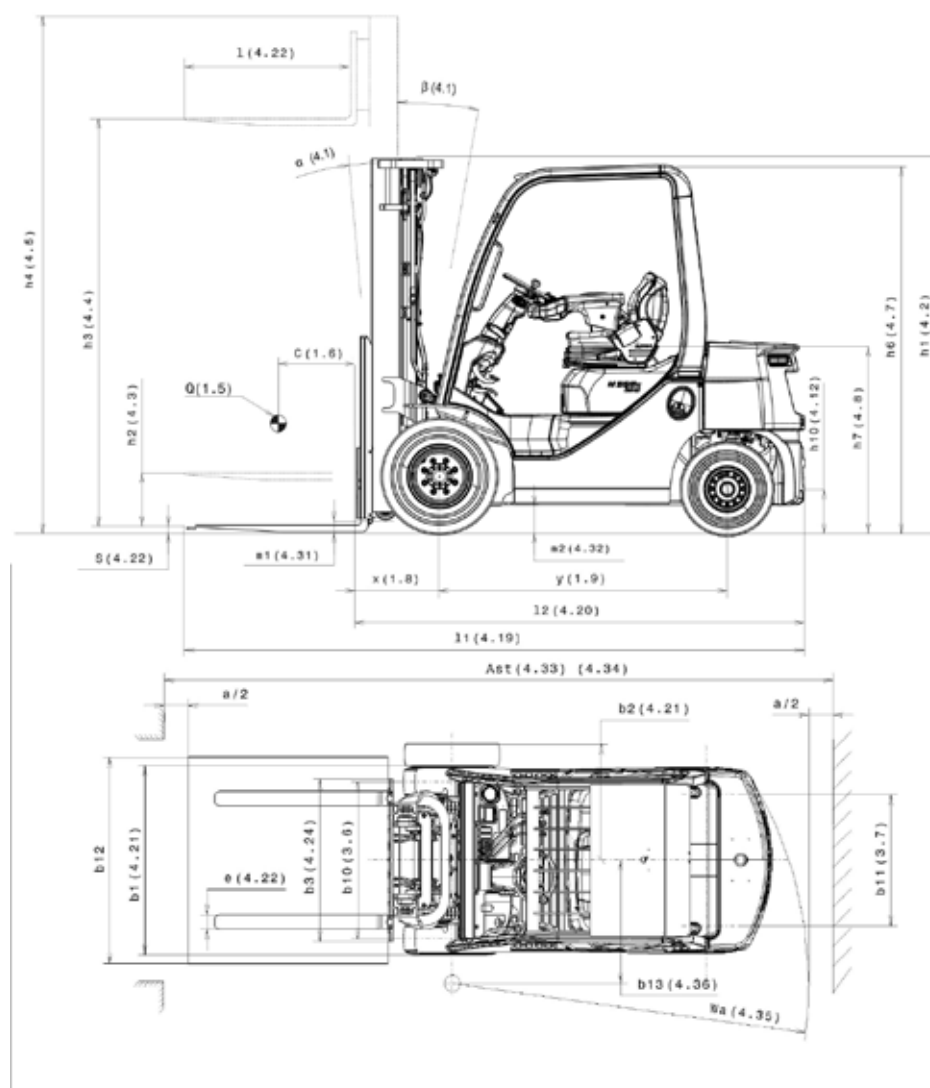
1) à 1,5 km/h

2) Valeur calculée

Notes: Les données se réfèrent à la version avec roues PPS sauf indications contraires. Toutes les performances indiquées se réfèrent à un chariot en parfait état, rodé, roues suivant préconisations constructeur. Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.

# Dimensions des chariots

## CESAB M320H – M325H



Les données indiquées dans la présente fiche technique sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances peuvent varier en fonction des caractéristiques techniques et de l'état du chariot, ainsi que de l'état de la zone dans laquelle il est utilisé. La disponibilité et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé.

### Spécifications des Mâts

#### Spécifications des Mâts Duplex LLN (2,0t) (IMD)

$h_3$	Course de levée	2970	3170	4170
$h_1$	Hauteur du mât, baissé	2065	2165	2715
$h_2$	Levée libre	80	80	80
$h_4$	Hauteur du mât, déployé	3520	3720	4770
$\alpha/\beta$	Inclinaison du mât, avant/arrière	6° / 11°		

#### Spécifications des Mâts Duplex LLT (2,0t) (IMD)

$h_3$	Course de levée	2970	3170	4170
$h_1$	Hauteur du mât, baissé	2065	2165	2715
$h_2$	Levée libre	1470	1570	2120
$h_4$	Hauteur du mât, déployé	3565	3765	4765
$\alpha/\beta$	Inclinaison du mât, avant/arrière	6° / 11°		

#### Spécifications des Mâts Triplex LLT (2,0t) (IMD)

$h_3$	Course de levée	4460	4670	4970
$h_1$	Hauteur du mât, baissé	2065	2165	2265
$h_2$	Levée libre	1470	1570	1670
$h_4$	Hauteur du mât, déployé	5055	5265	5565
$\alpha/\beta$	Inclinaison du mât, avant/arrière.	6° / 6°		

#### Spécifications des Mâts Duplex LLN (2,5t) (IMD)

$h_3$	Course de levée	2970	3170	4170
$h_1$	Hauteur du mât, baissé	2115	2215	2765
$h_2$	Levée libre	80	80	80
$h_4$	Hauteur du mât, déployé	3600	3800	4820
$\alpha/\beta$	Inclinaison du mât, avant/arrière	6° / 11°		

#### Spécifications des Mâts Duplex LLT (2,5t) (IMD)

$h_3$	Course de levée	2970	3170	4170
$h_1$	Hauteur du mât, baissé	2115	2215	2765
$h_2$	Levée libre	1450	1550	2100
$h_4$	Hauteur du mât, déployé	3635	3835	4835
$\alpha/\beta$	Inclinaison du mât, avant/arrière	6° / 11°		

#### Spécifications des Mâts Triplex LLT (2,5t) (IMD)

$h_3$	Course de levée	4320	4560	4970
$h_1$	Hauteur du mât, baissé	2095	2175	2315
$h_2$	Levée libre	1430	1510	1650
$h_4$	Hauteur du mât, déployé	4985	5225	5635
$\alpha/\beta$	Inclinaison du mât, avant/arrière	6° / 6°		

# Caractéristiques des chariots

## CESAB M330H - M335H

CARACTÉRISTIQUES							
1.1	Constructeur		CESAB	CESAB			
1.2	Type de modèle		M330H	M335H			
1.3	Mode de propulsion: électrique (batterie), diesel, essence, GPL		GPL - diesel	GPL - diesel			
1.4	Conduite: à conducteur accompagnant, debout, assis		assis	assis			
1.5	Capacité nominale	Q	[t]	3,0	3,5		
1.6	Centre de gravité de la charge	c	[mm]	500	500		
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	x	[mm]	516,5	(a)	521,5	(a)
1.9	Empattement	y	[mm]	1700		1700	
POIDS							
2.1	Poids		[kg]	4450 - 4490		4890 - 4930	
2.2	Charge par essieu avec charge, avant/arrière		[kg]	6500/950 - 6520/970		7370/1020 - 7400/1030	
2.3	Charge par essieu sans charge, avant/arrière		[kg]	1700/2750 - 1720/2770		1700/2750 - 1800/3130	
ROUES ET CHÂSSIS							
3.1	Pneus: B=Bandages, PPS=Pneus pleins souples, PN=Pneus gonflés, J=Jumelés (par SDR uniquement)			PPS-PN / PPSJ-PNJ		PPS-PN / PPSJ-PNJ	
3.2	Dimensions roues avant			28x9-15 / 28x9-15		250-15 / 250-15	
3.3	Dimensions roues arrière			6.50-10		6.50-10	
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)			2x-4x/ 2		2x-4x/ 2	
3.6	Voie, avant	b <sub>0</sub>	[mm]	1010 / 1240		1060 / 1290	
3.7	Voie, arrière	b <sub>11</sub>	[mm]	965		965	
DIMENSIONS							
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	$\alpha/\beta$	[°]	6° / 11°		6° / 11°	
4.2	Hauteur du mât, baissé	h <sub>1</sub>	[mm]	2230		2345	
4.3	Levée libre	h <sub>2</sub>	[mm]	80		80	
4.4	Course de levée	h <sub>3</sub>	[mm]	3170		3170	
4.5	Hauteur du mât, déployé	h <sub>4</sub>	[mm]	3805		3900	
4.7	Hauteur protège conducteur	h <sub>5</sub>	[mm]	2170		2180	
4.8	Hauteur siège	h <sub>7</sub>	[mm]	1120		1130	
4.12	Hauteur d'attelage	h <sub>10</sub>	[mm]	335		335	
4.19	Longueur totale	l <sub>1</sub>	[mm]	3807	(a)	3872	(a)
4.20	Longueur au talon des fourches	l <sub>2</sub>	[mm]	2807	(a)	2872	(a)
4.21	Largeur totale	b <sub>1</sub>	[mm]	1240 / 1670 (PPS/PPSJ) - 1665 (PNJ)		1290 / 1720 (PPS/PPSJ) - 1715 (PNJ)	
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	[mm]	45x100x1000		45x125x1000	
4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173, classe / type A, B			III A		III A	
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b <sub>3</sub>	[mm]	1100		1100	
4.31	Garde au sol sous mât	m <sub>1</sub>	[mm]	130		145	
4.32	Garde au sol au centre du chariot	m <sub>2</sub>	[mm]	205		210	
4.33	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast	[mm]	4168	(a)	4241	(a)
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast	[mm]	4368	(a)	4441	(a)
4.35	Rayon de giration	Wa	[mm]	2452		2520	
4.36	Distance de rotation minimum	b13	[mm]	720		745	
PERFORMANCES							
5.1	Vitesse de translation, avec / sans charge		[km/h]	19,5/19,5 - 19,5/19,5		20/20 - 20/20	
5.2	Vitesse de levée, avec / sans charge		[m/s]	0,51/0,55 - 0,50/0,53		0,43/0,45 - 0,42/0,45	
5.3	Vitesse de descente, avec / sans charge		[m/s]	< 0,50		< 0,50	
5.5	Force de traction, avec / sans charge		[N]	17000/10300 - 17000/10400		16500/10500 - 16500/10600	
5.7	Pente admissible en charge <sup>1)2)</sup>			-----		-----	
5.8	Pente maximale admissible avec / sans charge <sup>2)</sup>		[%]	21/20 - 21/20		17/17 - 17/17	
5.9	Temps d'accélération avec / sans charge		[s]	-		-	
5.10	Frein de service: mécanique / hydraulique / électrique / pneumatique			hydraulique		hydraulique	
MOTEUR THERMIQUE							
7.1	Constructeur du moteur / type			Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1ZS (V)		Toyota 4Y-ECS (V) / Toyota 1ZS (V)	
7.2	Puissance moteur (ISO 1585)		[kW]	42 - 41		42 - 41	
7.3	Régime nominal		[min-1]	2400 - 2200		2400 - 2200	
7.4	Nombre de cylindres / cylindrée		[cm3]	4/2237 - 3/1795		4/2237 - 3/1795	
7.5	Consommation de carburant (EN16796)		[kg/h-l/h]	3,4 - 3,3		3,7 - 3,6	
DIVERS							
8.1	Type de contrôle			hydrostatique		hydrostatique	
8.2	Pression hydraulique pour accessoires		[bar]	147 - 147		147 - 147	
8.3	Débit hydraulique pour accessoires		[l/min]	65/74 - 65/75		65/74 - 65/80	
8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste (EN 12053)		[dB (A)]	77 - 77		77 - 77	
8.5	Crochet d'attelage / Type DIN			-		-	

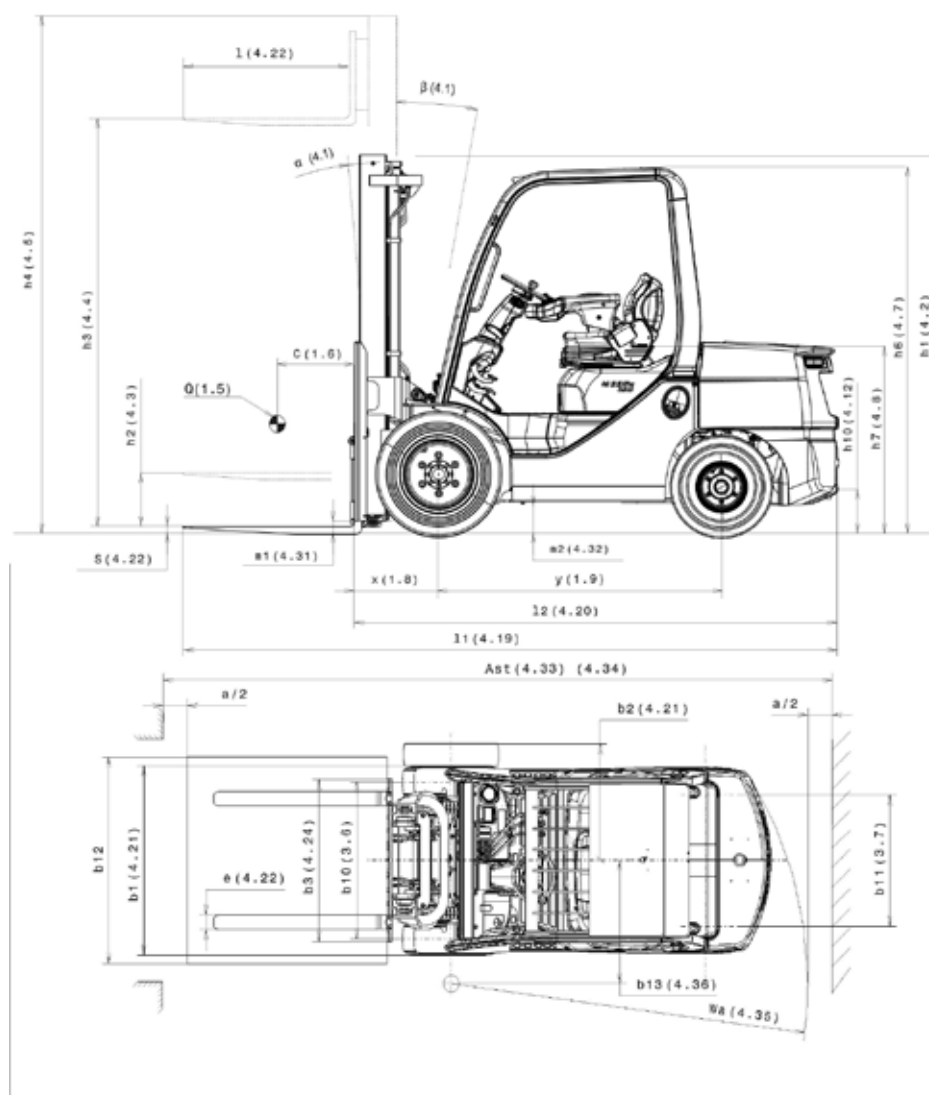
a) Avec TDL intégré: +32 mm à 1,5 km/h

2) Valeur calculée

Notes: Les données se réfèrent à la version avec roues PPS sauf indications contraires. Toutes les performances indiquées se réfèrent à un chariot en parfait état, rodé, roues suivant préconisations constructeur. Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.

# Dimensions des chariots

## CESAB M330H – M335H



Les données indiquées dans la présente fiche technique sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances peuvent varier en fonction des caractéristiques techniques et de l'état du chariot, ainsi que de l'état de la zone dans laquelle il est utilisé. La disponibilité et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé.

### Spécifications des Mâts

Spécifications des Mâts Duplex LLN (3,0t) (IMD)				
h <sub>3</sub>	Course de levée	2970	3170	4170
h <sub>1</sub>	Hauteur du mât, baissé	2130	2230	2780
h <sub>2</sub>	Levée libre	80	80	80
h <sub>4</sub>	Hauteur du mât, déployé	3605	3805	4825
α/β	Inclinaison du mât, avant/arrière	6°/ 11°		

Spécifications des Mâts Duplex LLT (3,0t) (IMD)				
h <sub>3</sub>	Course de levée	2970	3170	4170
h <sub>1</sub>	Hauteur du mât, baissé	2130	2230	2780
h <sub>2</sub>	Levée libre	1450	1550	2100
h <sub>4</sub>	Hauteur du mât, déployé	3650	3850	4850
α/β	Inclinaison du mât, avant/arrière	6°/ 11°		

Spécifications des Mâts Triplex LLT (3,0t) (IMD)				
h <sub>3</sub>	Course de levée	4470	4670	4970
h <sub>1</sub>	Hauteur du mât, baissé	2160	2230	2330
h <sub>2</sub>	Levée libre	1480	1550	1650
h <sub>4</sub>	Hauteur du mât, déployé	5150	5350	5650
α/β	Inclinaison du mât, avant/arrière	6°/ 6°		

Spécifications des Mâts Duplex LLN (3,5t) (IMD)				
h <sub>3</sub>	Course de levée	2970	3170	4170
h <sub>1</sub>	Hauteur du mât, baissé	2145	2345	2895
h <sub>2</sub>	Levée libre	80	80	80
h <sub>4</sub>	Hauteur du mât, déployé	3600	3900	4900
α/β	Inclinaison du mât, avant/arrière	6°/ 11°		

Spécifications des Mâts Duplex LLT (3,5t) (IMD)				
h <sub>3</sub>	Course de levée	2970	3170	4170
h <sub>1</sub>	Hauteur du mât, baissé	2145	2345	2845
h <sub>2</sub>	Levée libre	1450	1665	2165
h <sub>4</sub>	Hauteur du mât, déployé	3650	3850	4850
α/β	Inclinaison du mât, avant/arrière	6° / 11°		

Spécifications des Mâts Triplex LLT (3,5t) (IMD)				
h <sub>3</sub>	Course de levée	4470	4670	4970
h <sub>1</sub>	Hauteur du mât, baissé	2275	2345	2445
h <sub>2</sub>	Levée libre	1595	1665	1765
h <sub>4</sub>	Hauteur du mât, déployé	5150	5350	5650
α/β	Inclinaison du mât, avant/arrière	6° / 6°		



Votre concessionnaire CESAB agréé



Les images peuvent montrer des options et accessoires non compris dans l'exécution standard de la machine.  
Les données indiquées dans la présente fiche technique sont déterminées sur la base de nos conditions de test standard. Les performances peuvent varier en fonction des caractéristiques techniques et de l'état du chariot, ainsi que de l'état de la zone dans laquelle il est utilisé.

La disponibilité et les caractéristiques techniques sont déterminées sur une base régionale et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire CESAB agréé.  
SPEC\_M300H\_FR\_2021 / Ucan M300H V9 - Copyright CESAB Material Handling Europe.

